

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Daytona
MOTORS



Revo 50



Έλεγχοι PDI

**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ
ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ
ΕΛΕΓΧΟΥ PDI**

Έλεγχοι πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι εξής έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ◆ Βαφή (αστοχία - ξένα υλικά)
- ◆ Συναρμογή πλαστικών
- ◆ Γρατζουνιές και κτυπήματα

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ◆ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκώνων, τροχοί, άξονες τροχών)
- ◆ Λοιπές συσφίξεις

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ◆ Κεντρικός διακόπτης
- ◆ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης
- ◆ Οπίσθια φωτ., φώτα στοπ, φώτα θέσης
- ◆ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ◆ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπτες
- ◆ Ένδειξη καυσίμου
- ◆ Λυχνίες κοντέρ
- ◆ Λειτουργία κόρνας
- ◆ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI)

ΣΤΑΘΜΗ

- ◆ Υγρά μπαταρίας
- ◆ Υγρά φρένων
- ◆ Λάδι κινητήρα

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ◆ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα
- ◆ Χειριστήρια όργανα
- ◆ Απόκριση γκαζιού
- ◆ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιπάχυνση και φρενάρισμα
- ◆ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου
- ◆ Ασυνήθιστοι θόρυβοι

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ◆ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα
- ◆ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι
- ◆ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού
- ◆ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ

- ◆ Φρένα: Μανέτες / Πεντάλ φρένων
- ◆ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας

ΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ◆ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος
- ◆ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα
- ◆ Εργαλεία
- ◆ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας
- ◆ Πίεση ελαστικών
- ◆ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ





Περιεχόμενα

Ασφαλής οδήγηση	5
Σημεία αναγνώρισης	6
Χειριστήρια όργανα	7
Κεντρικός διακόπτης	8
Σύστημα φρένων	9
Έλεγχος φθοράς φρένων	9
Ρύθμιση οπισθίου φρένου	9
Δεξαμενή καυσίμου	10
Τύπος καυσίμου	10
Λάδι κινητήρα	11
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	11
Λάδι μετάδοσης	11
Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης	11
Χρήση διακοπτών	12
Διακόπτες αριστερής χειρολαβής	12
Διακόπτες δεξιάς χειρολαβής	12
Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	13
Έλεγχος πριν την οδήγηση	13
Σωστή εκκίνηση	13
Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	14
Στρώσιμο	14
Φρενάρισμα	15
Παρκάρισμα	15
Περιοδική Συντήρηση	16
Έλεγχος ελαστικών	16
Έλεγχος φρένων	17
Μπουζί	18
Μπαταρία	18
Ασφάλειες	20
Φίλτρο αέρος	20
Στάθμευση οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα	21
Πλύσιμο	21
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	22





Ασφαλής οδήγηση

Κανόνες ασφαλούς οδήγησης:

- 1.Προτού εκκινήσετε το όχημα πρέπει να το ελέγχετε, προκειμένου να αποφύγετε κάποιο ατύχημα ή κάποια ζημιά στο όχημα.
- 2.Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος της αντίστοιχης άδειας οδήγησης που απαιτεί το όχημα. Μην εμπιστεύεστε το όχημά σας σε άτομα τα οποία δεν διαθέτουν άδεια οδήγησης.
- 3.Προκειμένου να είστε ασφαλής από τα υπόλοιπα οχήματα, πρέπει να:
 - Χρησιμοποιείτε ρούχα με έντονα χρώματα.
 - Μην πλησιάζετε πάρα πολύ τα υπόλοιπα οχήματα και όταν ακολουθείτε άλλο όχημα να μην βρίσκεστε στο "τυφλό σημείο".
 - Αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς.
- 4.Τηρείτε αυστηρά των Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
 - Η υπερβολική ταχύτητα είναι η αιτία πολλών ατυχημάτων. Για το λόγο αυτό προσαρμόστε την ταχύτητά σας με το όριο που ισχύει στην περιοχή και ανάλογα με την κίνηση και την κατάσταση του δρόμου.
 - Τα φλας πρέπει να αναβοσβήνουν όταν στρίβετε ή αλλάζετε πορεία κατεύθυνσης, ώστε να αντιλαμβάνονται τις προθέσεις σας τα άλλα οχήματα.
 - Μην πραγματοποιείτε επικίνδυνες επιδείξεις με το όχημά σας.
- 5.Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή στις διασταυρώσεις και στις εξόδους πάρκινγκ.
- 6.Οταν οδηγείτε πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο σας χέρια και τα πόδια σας να βρίσκονται στα μαρσπί του οδηγού. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι. Ο συνεπιβάτης πρέπει να κρατιέται από την σχάρα ή από τον οδηγό και τα πόδια του να βρίσκονται στα μαρσπί του συνεπιβάτη.

Μέτρα ασφαλείας

- 1.Για την ασφάλειά σας επιβάλλεται η χρήση κράνους. Γάντια και κατάλληλη ένδυση παρέχουν επιπλέον προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.
- 2.Το τελικό εξάτμισης είναι ζεστό αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε.
- 3.Φορώντας φαρδιά ρούχα υπάρχει κίνδυνος να μπλεχτούν στο τιμόνι, στην μανιβέλα, κλπ., γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.

Τροποποίηση του οχήματος

Μερική ή ολική τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει τη δομή του, την απόδοσή του, τον θόρυβο στην εξάτμιση και το πρόγραμμα συντήρησης.

Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές του οχήματος.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το όχημά σας κατά βούληση.





Σημεία αναγνώρισης



- | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Καθρέπτες | 15. Γάντζος κράνους | 10. Πλαϊνό ανακλαστικό | 5. Φίλτρο αέρος |
| 2. Κοντέρ | 16. Φανός οπίσθιος | 11. Εξάτμιση | 6. Μανιβέλα |
| 3. Φρένο εμπρόσθιο και
οπίσθιο | 17. Φλας οπίσθια | 12. Φανός εμπρόσθιος | 7. Πλαϊνό σταντ |
| 4. Κεντρικός διακόπτης | 18. Οπίσθιο
ανακλαστικό | 13. Τάπα ρεζερβούνιρ | 8. Κεντρικό σταντ |
| | | 14. Μπαταρία | 9. Φλας εμπρόσθια |





Χειριστήρια όργανα



- Δείκτης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα που υπάρχει στην δεξαμενή καυσίμου.
 - Όταν ο δείκτης είναι στην θέση "F", σημαίνει ότι η δεξαμενή είναι γεμάτη.
 - Όταν ο δείκτης είναι στην θέση "E" (κόκκινη περιοχή), σημαίνει ότι η δεξαμενή είναι σχεδόν άδεια. Γεμίστε το συντομότερο δυνατό.
- Λυχνία φλας δεξιά:** Αναβοσβήνει όταν γυρίσετε το διακόπτη των φλας προς τα δεξιά.
- Ολικός χιλιομετρητής:** Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.
- Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινήστε σε km/h.
- Λυχνία προβολέα:** Όταν έχετε αναμένο τον προβολέα τότε ανάβει αυτή η λυχνία
- Λυχνία φλας αριστερή:** Αναβοσβήνει όταν γυρίσετε το διακόπτη των φλας προς τα αριστερά.
- Λυχνία EFI:** Όταν γυρίζετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, η λυχνία αυτή ανάβει και σβήνει όταν εκκινήσετε το όχημα. Σε περίπτωση που ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα EFI, η λυχνία αυτή θα ανάψει. Σε αυτήν την περίπτωση, επισκεφτείτε ένα συνεργείο για έλεγχο.





Κεντρικός διακόπτης

- 1.Στη θέση 3 «○» του κεντρικού διακόπτη μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- 2.Στη θέση 2 «☒» του κεντρικού διακόπτη, ο κινητήρας σβήνει και μπορείτε να αφαιρέσετε το κλειδί.
- 3.Στη θέση 4 «⊕», το τιμόνι είναι κλειδωμένο, ο κινητήρας σβηστός και μπορείτε να αφαιρέσετε το κλειδί.



Διακόπτης σβησίματος κινητήρα:

Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.

Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.





Σύστημα φρένων

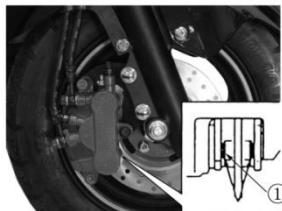
Έλεγχος φθοράς φρένων

Θα πρέπει να ελέγχετε περιοδικά την φθορά των φρένων.

Για το εμπρόσθιο φρένο, ελέγχετε από τον δείκτη φθοράς αν κάποιο τακάκι έχει φτάσει το όριο φθοράς του και αντικαταστήστε ταυτόχρονα και τα δύο τακάκια σε περίπτωση που έχει φθαρεί το ένα από αυτά.

Για το οπίσθιο φρένο, σε περίπτωση που κατά το φρενάρισμα ο δείκτης φτάσει στο σημείο αναφοράς, απαιτείται αντικατάσταση των σιαγώνων.

- ① Δείκτης φθοράς
- ② Σημάδι αναφοράς
- ③ Δείκτης



Ρύθμιση οπισθίου φρένου

1. Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
2. Μετρήστε το ελεύθερο παξίμα της μανέτας, το οποίο θα πρεπει να είναι περιπου 10~20 mm
3. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του οπισθίου φρένου για να ρυθμίσετε το ελεύθερο παξίμα της μανέτας στο επιθυμητό επίπεδο. Στην περίπτωση που δεν μπορείτε να το ρυθμίσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
4. Επειτα από την ρύθμιση, ελέγχετε αν ο οπισθιος τροχός περιστρέφεται σωστά και αν το φρένο λειτουργεί.



- ② Παξιμάδι ρύθμισης
- ③ Πείρος





Δεξαμενή καυσίμου

Η δεξαμενή καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλλα. Ξεκλειδώστε και σηκώστε τη σέλλα, γυρίστε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου προς τα αριστερά για να ανοίξει.. Αφού εφοδιάστε με καύσιμα, τοποθετήστε την τάπα και γυρίστε την προς τα δεξιά. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει σωστά.



① Τάπα δεξαμενής καυσίμου

Τύπος καυσίμου



Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95 και άνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η βενζίνη είναι εύφλεκτη. Γι' αυτό πρέπει να ανεφοδιάζετε το όχημα σας με τον κινητήρα σβηστό και να κρατάτε σε απόσταση τυχόν φλόγες ή σπίθες.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Αφού εφοδιάστε με καύσιμα, ελέγχετε και σκουπίστε καλά αν διαπιστώσετε ότι έχει χυθεί βενζίνη έξω από την δεξαμενή καυσίμου.
- Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις και αποφύγετε την άμεση επαφή του δέρματός σας με την βενζίνη.





Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα θα πρέπει να πραγματοποιείτε έλεγχο στην στάθμη του λαδιού κάθε φορά που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το όχημά σας.

- 1.Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ και σε επίπεδο έδαφος.
- 2.Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να δουσλέψει για 2 με 3 λεπτά στο ρελαντί.
- 3.Έπειτα ορίστε τον κινητήρα και περιμένετε για 2 με 3 λεπτά. Έλεγχετε από το παράθυρο ελέγχου αν η στάθμη είναι μεταξύ του ανώτερου και του κατώτερου σημείου ένδειξης.
- 4.Αν διαπιστώσετε ότι το λάδι βρίσκεται κάτω από το κατώτερο σημείο ένδειξης, προσθέστε λάδι σιγά σιγά, κάνοντας ελέγχους μέχρι να φτάσετε στο ανώτερο σημείο ένδειξης.
- 5.Ελέγχετε για τυχόν διαρροές.

Σημείο ελένχου



① Δείκτης στάθμης λαδιού ② Κάτω όριο ένδειξης ③ Άνω όριο ένδειξης

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

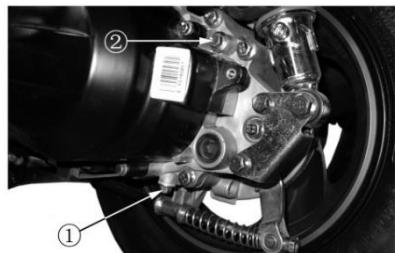
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγχετε κάθε 500km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Συνιστώμενο λάδι κινητήρα: Scooter 4T, (API) SM SAE 10W-40 ή καλύτερο.
- Χωρητικότητα Λαδιού: 0.70 L

Λάδι μετάδοσης

Συνιστώμενος τύπος λαδιού: SAE 80W-90

Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης

- 1.Στηρίξτε το όχημα σας στο κεντρικό σταντ και σε επίπεδο έδαφος.
- 2.Αφαιρέστε την βίδα αποστράγγισης και την βίδα εισαγωγής.
- 3.Το λάδι μετάδοσης θα αδειάσει καλύτερα, όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- 4.Αφού αδειάσει εντελώς, βιδώστε καλά την βίδα αποστράγγισης.
- 5.Γεμίστε μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης.
- 6.Βιδώστε καλά την βίδα εισαγωγής.
- 7.Όταν το όχημά σας είναι καινούριο, αλλάζτε λάδι μετάδοσης στα πρώτα 1000km και έπειτα περιοδικά σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης..



① Τάπα αποστράγγισης
② Τάπα εισαγωγής





Χρήση διακοπτών

Διακόπτες αριστερής χειρολαβής

- **Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας**

Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας
(Παρακαλούμε γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη).



- **Διακόπτης Φλας**

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά και τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να σβήσετε τα φλας, πιέστε απλώς το διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας, σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας, σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

- **Μπουτόν κόρνας**

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, πιέστε το μπουτόν και η κόρνα θα ηχήσει.

Διακόπτες δεξιάς χειρολαβής

Μπουτόν μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής. Κλείστε το πλαϊνό σταντ γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πιέστε αυτό το μπουτόν και η μηχανή θα εκκινήσει.



Διακόπτης σβησίματος κινητήρα

Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τον κινητήρα σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.





Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση

Έλεγχος πριν την οδήγηση

- Η κύρια αιτία για ζημιές και ατυχήματα είναι η μη πραγματοποίηση ελέγχου πριν την οδήγηση. Αφιερώστε λίγο χρόνο για τους απαραίτητους ελέγχους πριν την έκινήσετε, όχι μόνο για την αποφυγή ζημιών στο όχημά σας αλλά και για την δική σας ασφάλεια.
1. Στάθμη λαδιού του κινητήρα: Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο όριο σε περίπτωση που είναι κάτω του κατώτερου όριου, και ελέγξτε για διαρροές.
 2. Ποσότητα καυσίμου: Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμων και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
 3. Φρένα: Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και αν κρίνεται απαραίτητο ρυθμίστε τα κενά.
 4. Ελαστικά: Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, καθώς και την πίεση του αέρα.
 5. Χειρολαβή γκαζιού: Ελέγξτε αν γυρίζει ομαλά η χειρολαβή και αν κατά την απελευθέρωσή της επιπτορέψει εντελώς στην αρχική της θέση.
 6. Σύστημα φανών και σινιάλων: Ελέγξτε την λειτουργία των φανών (μικρή/μεγάλη σκάλα, προβολέας, οπίσθιος φανός, φανός φρένου, φλας) καθώς και της κόρνας.
 7. Εμπρόσθιο αμορτισέρ: Ελέγξτε αν το εμπρόσθιο αμορτισέρ δουλεύει σωστά. Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να κάνετε μόνοι σας τον έλεγχο, επισκεφτείτε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας.

Σωστή έκκινηση

1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και την ποσότητα καυσίμου να είναι επαρκής.
2. Προτού κλείσετε το πλαϊνό ή το κεντρικό σταντ, βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειστό και ότι πατάτε το οπίσθιο φρένο.
3. Κλείστε το κεντρικό ή το πλαϊνό σταντ και βεβαιωθείτε ότι έχουν κλείσει εντελώς.
4. Γυρίστε το κλειδί στη θέση  και πιέστε το μπουτόν της μίζας μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.
5. Απελευθερώστε το φρένο και γυρίστε το γκάζι προς το μέρος σας σιγά σιγά για να ξεκινήσετε.
6. Για να επιβραδύνετε, αφήστε το γκάζι σιγά σιγά ή τελείως, αναλόγως με τις προθέσεις σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο ώστε να αποφύγετε τυχόν έκκινηση του οχήματος.
- Όταν πατάτε το οπίσθιο φρένο, θα πρέπει να ανάβει ο φανός φρένων.

Σημείωση:

- Όταν γυρίζετε το κλειδί στη θέση ON του κεντρικού διακόπτη, ανάβει η λυχνία EFI, η οποία στη συνέχεια σβήνει όταν ολοκληρωθεί ο έλεγχος του συστήματος EFI.
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινεί ενώ πιέζετε το μπουτόν της μίζας για 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα, αφήστε το και ξαναπατήστε το μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Κατά το πρώτο γέμισμα του οχήματος από καινούριο, συμπληρώστε με περισσότερο του ενός λίτρου καύσιμο. Στη συνέχεια και πριν έκκινήσετε τον κινητήρα, ανοιγοκλείστε τον διακόπτη 4 φορές αφήνοντάς τον ανοικτό για 3 δευτερόλεπτα την κάθε φορά. Αυτή η διαδικασία είναι απαραίτητη για την ασφάρεση αέρα από τις σωληνώσεις καυσίμου.
- Έπειτα από μεγάλο διάστημα ακινησίας του οχήματος, ενδέχεται ο κινητήρας να έκκινήσει με δυσκολία. Ακολουθήστε την ανωτέρω διαδικασία έκκινησης.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αφήστε το όχημα να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 3 λεπτά.





Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αφήστε το μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας όταν ο κινητήρας λειτουργεί γιατί μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε ενόσω η λυχνία EFI είναι αναμμένη, για να μην προκληθεί κάποια ζημιά.
- Μην ανοίγετε το γκάζι όταν εκκινείτε τον κινητήρα, γιατί δυσκολεύεται την εκκίνησή του.
- Αν το άνοιγμα του γκαζιού υπερβεί το 50%, τότε ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.

Σημείωση:

- Προτού οδηγήσετε το όχημα σας, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλούς οδήγησης αυτού του εγχειριδίου.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι έχετε κλείσει καλά το κεντρικό και το πλαινό σταντ και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να πέσουνε κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Σημείωση:

- Η ταχύτητα ρυθμίζετε από το γκάζι. Γυρίστε το γκάζι προς το μέρος σας και το όχημά σας θα επιταχύνει, ενώ αν το γυρίστε προς τα μπροστά ή αν το αφήσετε να επιστρέψει από μόνο του στην αρχική του θέση, θα επιβραδύνει.
- Μην γυρνάτε απότομα το γκάζι, υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί ατύχημα.

Στρώσιμο

Η περίοδος στρωσίματος της μοτοσικλέτας σας είναι 1000km. Οδηγώντας εντός της περιόδου 0~500km η ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβεί τα 30 km/h και στην περίοδο 500km~1000km η ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβεί τα 40 km/h. Μην υπερφορτώνετε το όχημα κατά τη διάρκεια του στρωσίματος. Τηρώντας τα παραπάνω εξασφαλίζετε στη μοτοσικλέτα σας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.





Φρενάρισμα

Χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο κατά το φρενάρισμα.

Σημείωση:

- Η απόδοση φρεναρίσματος ελαττώνεται όταν πατάτε μόνο το ένα από τα δύο φρένα.
- Το απότομο φρενάρισμα ή το απότομο στρίψιμο του οχήματος, είναι πολύ επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει την πτώση σας.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο δρόμο, η απόσταση φρεναρίσματος μεγαλώνει σε σχέση με την οδήγηση σε στεγνό. Αποφύγετε το απότομο και δυνατό φρενάρισμα, ελαττώστε την ταχύτητά σας και κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό δρόμο, αφήστε ελεύθερο το γκάζι, και πατάτε μαλακά τα φρένα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Παρκάρισμα

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση ✘ για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό σταντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξιό σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό σταντ με το δεξιό σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.

Σημείωση:

- Να στηρίζετε το όχημα σας σε επίπεδο έδαφος για να αποφύγετε τυχόν πέσιμό του.
- Όταν παρκάρετε το όχημα σας σε δρόμο με κλίση να φροντίζετε το εμπρόσθιο τμήμα(τιμόνι), να βρίσκεται προς την ανηφορική μεριά.





Περιοδική Συντήρηση

Να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

Σημείωση:

Προτού αφήσετε το όχημα σας για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ακινησία (όπως τον χειμώνα), πρέπει να αποσυνδέσετε την μπαταρία και να ελέγχετε τα σημεία που υπάρχει πιθανότητα να έχουν συσσωρευμένο νερό. Αφαιρέστε το συσσωρευμένο νερό μέσα από σωλήνες και καλώδια για να αποτρέψετε την τήξη λόγω της πτώσης της θερμοκρασίας.

Πριν από κάθε εκκίνηση κάντε έναν έλεγχο στο όχημα και προτού ξεκινήσετε αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για 3-5 λεπτά.

Έλεγχος ελαστικών

Η κατάλληλη πίεση των ελαστικών θα εξασφαλίσει τη μεγαλύτερη διάρκεια στο πέλμα του ελαστικού και την πιο άνετη οδήγηση. Ο έλεγχος της πίεσης πρέπει να πραγματοποιείται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

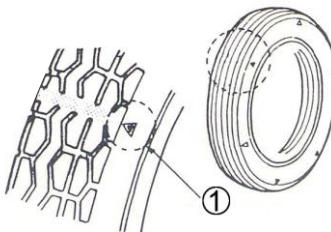
Παρακαλούμε πολύ, για τον τύπο και την πίεση των ελαστικών συμβουλευτείτε τον πίνακα:

Χαρακτηριστικά τροχών	Εμπρόσθιος τροχός	100/90-10	
	Οπίσθιος τροχός	100/90-10	
Πίεση σε κρύα κατάσταση	1 άτομο	Εμπρόσθιος τροχός	220 kPa (2.2 bar, 32 psi)
		Οπίσθιος τροχός	225 kPa (2.25 bar, 33 psi)

Πραγματοποιείστε οπτικό έλεγχο στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές, φθορές, τυχόν σφηνωμένα καρφιά, κλπ. Αν παρατηρήσετε κάτι από αυτά, απευθυνθείτε σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας για επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού.

Αν το πέλμα του ελαστικού έχει φθάσει στο όριο φθοράς, πρέπει να αλλαχθεί.

① Όριο φθοράς





Περιοδική Συντήρηση

Σημείωση:

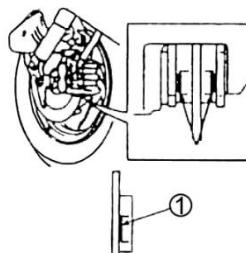
- Κακή πίεση, λανθασμένη φορά, φθορές, αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή σκάσιμο του ελαστικού.
- Αν τα ελαστικά ζεσταθούνε υπερβολικά κατά την οδήγηση, είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε. Κάντε μία στάση μέχρι να κρυώσουν.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά, σύμφωνα με τους τύπους που σας δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Έλεγχος φρένων

Η φθορά του δίσκου ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, τη χρήση της μοτοσικλέτας και την κατάσταση του δρόμου. Κατά γενική ομολογία, ο δίσκος φθείρεται πιο γρήγορα όταν φρενάρουμε σε υγρό και βρώμικο δρόμο. Η φθορά του δίσκου θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε προγραμματισμένη περίοδο.

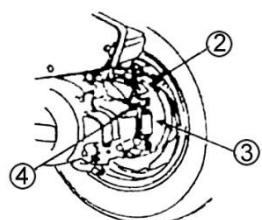
Εμπρόσθιο φρένο

Ελέγχετε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής(1), ή στο ένα από τα δύο ή και στα δύο τακάκια, έχει εξαλειφθεί.



Οπίσθιο φρένο

Όταν πατάτε το οπίσθιο φρένο, ο δείκτης(2) μετακινείται στο σύμβολο(3) του ταμπούρου(4). Αν το βελάκι του δείκτη περνά το σύμβολο αντικατάστασης όταν κρατάτε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου, αντικαταστήστε τις σιαγώνες φρένου.





Περιοδική Συντήρηση

Μπουζί

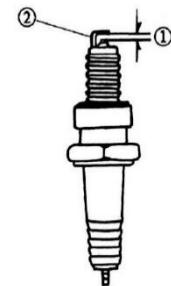
Τύπος μπουζί CR7HSA.

Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί

1. Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί και καθαρίστε την με ένα πανί.
2. Αφαιρέστε το μπουζί με το ειδικό κλειδί. Καθαρίστε γύρω από τη βάση του μπουζί με ένα πανί.
3. Ελέγχετε αν το ηλεκτρόδιο είναι καθαρό. Αν υπάρχουν ίχνη λαδιού, κάπνας, κλπ., καθαρίστε το με βενζίνη και στεγνώστε το καλά με ένα καθαρό στεγνό πανί. Αν το μπουζί βγήκε με δυσκολία και υπάρχουν ρινίσματα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούριο.
4. Μετρήστε με ένα ειδικό feeler, και ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου στα 0.6~0.8 mm.
5. Τοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε προσεκτικά όσο πάει με το χέρι σας, και συνεχίστε με το ειδικό εργαλείο άλλη 1/2 στροφή για καινούριο, και 1/8~1/4 στροφής για χρησιμοποιημένο.
6. Τοποθετήστε την πίπα.

Σημείωση:

- Το μπουζί πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέλους, διαφορετικά μπορεί να υπάρξει διαρροή από τη βάση του μπουζί, η θερμοκρασία του μπουζί να αυξηθεί, με αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε μπουζί με άλλη μονάδα θερμότητας, διαφορετικά θα πάθει ζημιά ο κινητήρας.



(1) Διάκενο ηλεκτροδίου

(2) Ηλεκτρόδιο

Μπαταρία

Αυτό το μοντέλο διαθέτει μπαταρία κλειστού τύπου 12V7Ah. Για την καλή λειτουργία της είναι απαραίτητο να ακολουθούνται οι οδηγίες χρήσης της. Δεν είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να προσθέτετε ηλεκτρολύτη εσείς, αλλά δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

1. Όταν το όχημα πρόκειται να μείνει για μεγάλη περίοδο σε ακινησία, προκειμένου να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, αφαιρέστε την, φορτίστε την πλήρως και φυλάξτε τη σε σκοτεινό και ευάερο χώρο. Αν θέλετε να την αφήσετε επάνω στο όχημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.
2. Όταν αφαιρέστε την μπαταρία θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στη θέση OFF, και πρώτα να αποσυνδέσετε τον θετικό πόλο. Για να την τοποθετήσετε, πρώτα συνδέστε τον θετικό πόλο και έπειτα τον αρνητικό.





Περιοδική Συντήρηση

1. Αν παρατηρήσετε τυχόν διάβρωση στους πόλους της μπαταρίας, αποσυνδέστε τα καλώδια, καθαρίστε με μία συρματόβουρτσα ή σμιριδόπανο, επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου, και συνδέστε πάλι τα καλώδια.
2. Να βιδώνετε καλά τα παξιμάδια των πόλων κατά την τοποθέτηση τους.

Προειδοποιήσεις για τη συντήρηση της μπαταρίας

1. Οταν χρησιμοποιείτε τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα, δεν πρέπει να πατάτε το μπουτόν για περισσότερο από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα. Στην περίπτωση που το όχημα σας δεν εκκινήσει έπειτα από 3 συνεχόμενες προσπάθειες, κάνοντας ενδιάμεσα διαλείμματα των 10 δευτερολέπτων, σταματήστε την προσπάθεια και χρησιμοποιείστε την μανιβέλα. Αν έχετε μόλις τοποθετήσει καινούρια μπαταρία, χρησιμοποιείστε μόνο την μανιβέλα. Η μίζα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά από 3-5 συνεχόμενες ώρες λειτουργίας του κινητήρα.
2. Αν παρατηρήσετε η εκκίνηση του κινητήρα να γίνεται με δυσκολία, την κόρνα ή τα φλας να ηχούν εξασθενημένα, τότε θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία. Φορτίστε την με ρεύμα 0.7Α μέχρις ότου η τάση της μπαταρίας είναι άνω των 12.5V. Οταν η μπαταρία είναι άδεια και δεν έχετε την δυνατότητα επαναφόρτισης, τότε εκκινήστε το όχημά σας με την μανιβέλα. Η οδήγηση σε μεσαίες και υψηλές ταχύτητες για αρκετό χρονικό διάστημα, ίσως να επιτρέψει αργότερα την χρήση του μπουτόν μίζας.
3. Η μπαταρία μπορεί να παράγει ευφλεκτά αέρια, γι' αυτό προσέξτε τις σπίθες και τις φλόγες. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην πέσουν στο δέρμα ή στα μάτια σας υγρά από την μπαταρία, γιατί περιέχουν οξύ και είναι πολύ επικίνδυνα. Τα υγρά της μπαταρίας είναι δηλητηριώδη, κρατήστε τα μακριά από παιδιά.





Περιοδική Συντήρηση

Ασφάλειας

Αν διαπιστώσετε ότι καίγεται συχνά και αδικαιολόγητα η ασφάλεια, πηγαίνετε το όχημα σας σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας για έλεγχο.

Όταν αλλάζετε ή ελέγχετε την ασφάλεια, να έχετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση Η ασφάλεια του οχήματος σας είναι 15A.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν πρόκειται να αντικαταστήσετε την ασφάλεια ή την ασφαλειοθήκη, θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά με τις ίδιες προδιαγραφές.
- Αποφύγετε τη χρήση ασφαλειών μεγαλύτερης ή μικρότερης έντασης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σας ή να προκαλεί το σβήσιμο του κινητήρα ή και ακόμη χειρότερα να προκληθεί φωτιά.
- Όταν πλένετε το όχημα σας, μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στο μέρος όπου βρίσκεται η ασφαλειοθήκη.

Φίλτρο αέρος

Θα πρέπει αν ελέγχετε και να καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο αέρος, ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείτε το όχημά σας σε περιοχή με επιβάρυνση σκόνης ή ατμοσφαιρικής ρύπανσης, γιατί επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Διαδικασία καθαρισμού φίλτρου αέρος (τύπου σφουγγάρι):

- 1.Ξεβιδώστε τις βίδες, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρος και βγάλτε το φίλτρο
- 2.Καθαρίστε το φίλτρο αέρος ή αντικαταστήστε αν το κρίνετε απαραίτητο.
- 3.Καθαρίστε το εσωτερικό της θήκης του φίλτρου και το καπάκι της.
- 4.Τοποθετήστε το φίλτρο στη θήκη με τη σωστή φορά και κλείστε το καπάκι.



Σημείωση:

- Το μοντέλο αυτό διαθέτει χάρτινο φίλτρο αέρος. Μπορείτε να το καθαρίσετε με αέρα υπό πίεση. Απαγορεύεται να πλύνετε το φίλτρο αέρος με διαλυτικά υγρά.
- Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη θα μειωθεί η απόδοση του κινητήρα και θα αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμων.
- Αν δεν τοποθετήσετε σωστά το φίλτρο αέρος, υπάρχει πιθανότητα να εισχωρήσει σκόνη στον κύλινδρο με αποτέλεσμα πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.
- Μην βρέχετε το φίλτρο αέρος με νερό, διαφορετικά η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιείται με δυσκολία.





Περιοδική Συντήρηση

Στάθμευση οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα

Όταν πρόκειται να αφήσετε το όχημα σας για μεγάλο χρονικό διάστημα (όπως την περίοδο του χειμώνα), για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, φροντίστε να είναι μακριά από υγρασία, και να μην το χτυπάει ο ήλιος και η βροχή.

Προτού το ακινητοποιήσετε πρέπει να κάνετε τα εξής:

- 1.Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα.
 - 2.Αφαιρέστε όλη τη βενζίνη από τη δεξαμενή και γεμίστε με αντισκουριακό υγρό.
 - 3.Αφαιρέστε την μπαταρία και προτείνεται να την φορτίζετε τακτικά.
 - 4.Πλύνετε το όχημα και περάστε λεπτή στρώση γράσου στα μέρη όπου σκουριάζουνε εύκολα.
 - 5.Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών ώστε να είναι στα επιθυμητά όρια που σας δίνει ο κατασκευαστής και στηρίζετε το όχημα σας καλά και με τρόπο έτσι ώστε και οι δύο τροχοί να μην έρχονται σε επαφή με το έδαφος.
 - 6.Σκεπάστε το όχημα σας με την κουκούλα.
- Διαδικασία για την επαναχρησιμοποίηση:**
- 1.Αφαιρέστε την κουκούλα και πλύνετε το όχημά σας. Αν το χρονικό διάστημα ακινησίας είναι μεγαλύτερο από 4 μήνες, παρακαλούμε πολύ, αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
 - 2.Τοποθετήστε την μπαταρία.
 - 3.Αφαιρέστε όλο το αντισκουριακό υγρό από την δεξαμενή καυσίμου και το καρμπυρατέρ και γεμίστε με βενζίνη.
 - 4.Κάντε ένα γενικό οπτικό έλεγχο και οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή και σε ασφαλή χώρο προκειμένου να διαπιστώσετε ότι δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η βενζίνη είναι εύφλεκτο υγρό. Κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά τυχόν σπίθες και αναμμένα τσιγάρα, κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού ή αποστράγγισης της δεξαμενής καυσίμου.

Πλύσιμο

Όταν διατηρείτε το όχημα σας καθαρό, σας βοηθάει να διαπιστώνετε τυχόν ζημιές (ραγίσματα, διαρροές, κλπ.).

- 1.Πλύνετε με μαλακό πανί ή σφουγγάρι και ειδικό σαπούνι.
- 2.Επειτα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.
- 3.Στεγνώστε με αέρα και αφήστε τον κινητήρα να δουσλέψει για λίγο στο ρελαντί.
- 4.Προτού οδηγήστε, πρέπει να ελέγχετε τα φρένα και να ρυθμίσετε αν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ρίχνοντας νερό με πιεστικό μπορεί κάποια μέρη του οχήματος να υποστούν ζημιά. Τα ακόλουθα σημεία δεν πρέπει να πλένονται με νερό: οι άξονες των τροχών, το ανοιχτό μέρος της εξάτμισης, κάτω από τη σέλλα, ο κεντρικός διακόπτης και το ταχύμετρο.



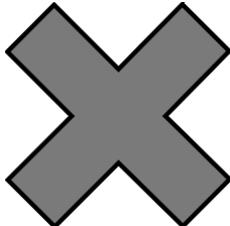


ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείστε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)

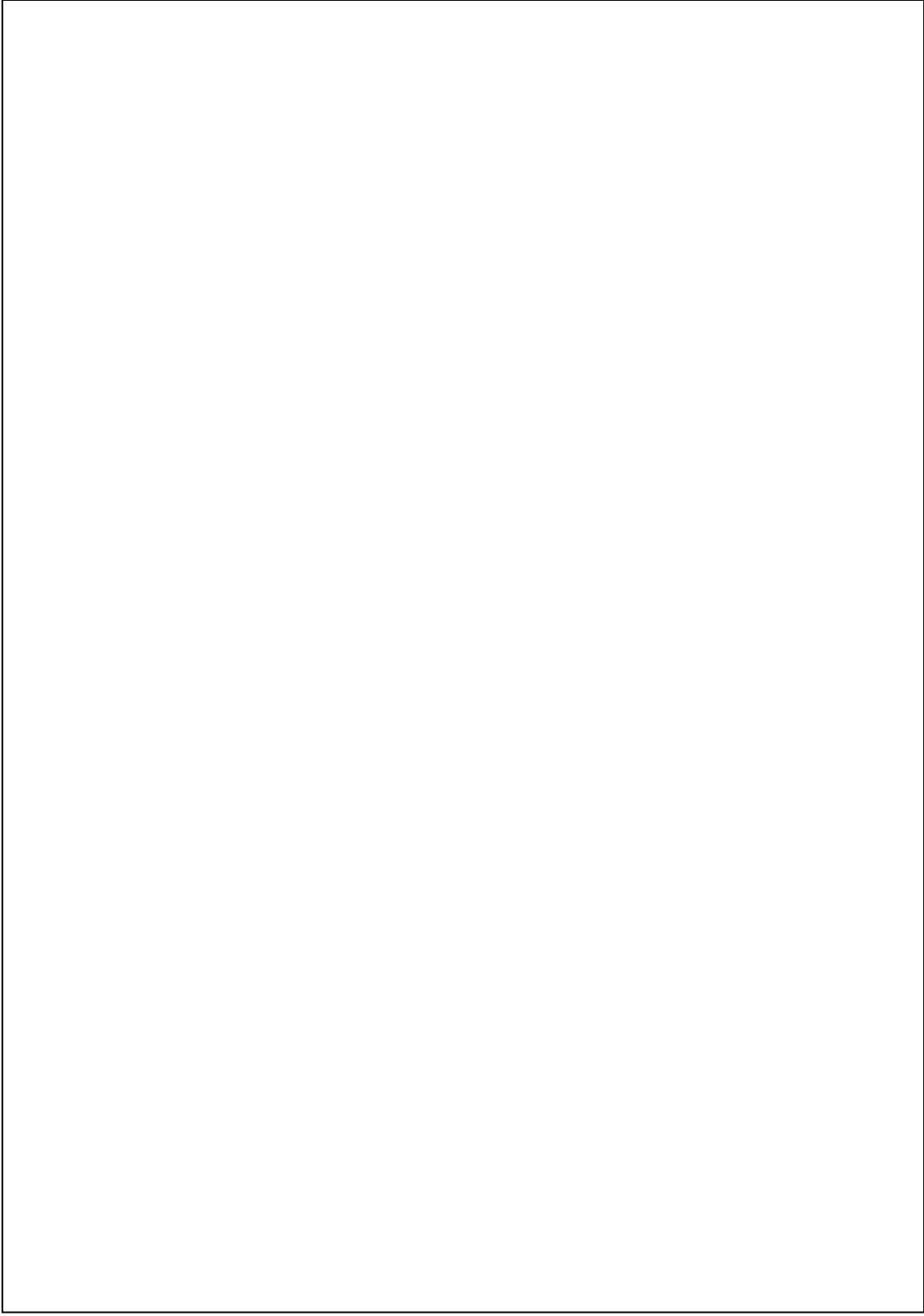


Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.





daytona

MOTOR OIL



THE WORLD'S KNOWN OIL

Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, παρακαλούμε να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται.

Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.

(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1000 χλμ).



daytona

MOTORS



ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

www.daytonamotors.gr

v. 12/2022